

AKKUMULÁTOR TÖLTÉS

Indítsa be a motort!

Csatlakoztassa az akku töltő kábel egyik végét a generátorhoz, másik végét pedig az akkumulátorhoz, polaritásnak megfelelően!

Piros vezeték a pozitív pólusra, fekete vezeték a negatív pólusra!

A generátorba automata túl áram korlátozók vannak beépítve.(Csak jelentős túláram esetére!)

A túláram felvétel megszüntetése után a korlátozó automaták visszakapcsolhatók!

(Zárlatos akkumulátor vagy nem a polaritásnak megfelelő használat a generátor diódáját tönkre teheti!)

TÁROLÁS

Száraz, nedvességtől elzárt helyen tárolja a készülékét! Tartós tárolás esetén (3 hónap) az üzemyanyagot eressze le és a gyertya nyílásba töltsön kb. 30 ml motorolajat.

FIGYELEM FONTOS!

Garancia és szavatosság a GKM 49/2003 VII hó 30 és a 151/2003 IX. 22 kormány rendelet szerint:

Kizáró tényezők:

1. A gépet illetéktelenül átalakították, illetve javították, megrongálták.
2. A motor és alkatrészeinek természetes kopása és elhasználódása nem tartozik a garanciavállalási kötelezettség közé.
3. A professzionális felhasználás, és a kölcsönzői gépek motorja nem támogatott garanciával!
4. A vásárlást igazoló garanciajegy és számla hiánya esetén.
5. A benzin szennyeződésből vagy nem megfelelő üzemyanyag használatából történő meghibásodás esetén (a 98-as oktánszámú benzinen olompótló adalék van)
6. A benzinnél az olaj hiánya ill. a benzin túl olajozása, illetve a benzinszűrő megrongálása esetén..
7. A légszűrő karbantartásának elmulasztásából keletkezett károk
8. Gyertyacsere (gyertyaslussz) nincs garanciával támogatva!
9. A behúzószerszék dinamikusan károsodásából adódó hiba esetén.
10. A névleges terhelhetőségnél nagyobb terhelés esetén.

FONTOS!

Tisztelt Vásárló! Ennek a generátornak a használatához, karbantartásához nagyon fontos a használati útmutató megismerése. Használatához, indításához némi tapasztalatokat kell szereznie. Vállalkozásunk telephelyén szakszervizet üzemeltet, a javítás szakszerűsége és gyorsasága miatt vállalkozásunk Öntől meghibásodás esetén futárszolgálattal elhozatja, illetve javítás után visszaviteti a készülékét.

Azokat a hibákat, melyek a garanciát kizáró tényezőkből adódnak, kizárólag ellenszolgáltatásért tudjuk megjavítani.

Vegye igénybe szakszervizünk alkatrész értékesítését, garancia időn túl is!

TECHNIKAI ADATOK

Motor:

2 ütemű, léghűtéses 63cm² robbanó motor, Maximális kimenő teljesítmény: 1KW / 3000 fordulat

Fogyasztás: kb. 0,4L / óra

Generátor

Feszültség, frekvencia: 230V (+ - 10 % maximális feszültség 247V minimális 217V), 50Hz

Max.Teljesítmény : 950VA

Effektív teljesítmény: 750VA (cosinus fi = 1)

Egyenáramnál: 12V, 10 A

Súly: 22Kg, méretek: 390 x 335 x 350 mm

Zajsint: 56dB

Védettség: Ip23

Általános jellemzők:

Automatikus feszültség regulátor, AC/DC túláram korlátozó, egyen és váltakozó áramú dugaszoló aljzat

Érintésvédelem: **védő elválasztott** (Az áramfejlesztő biztonsági szintje egyenértékű az elválasztó transzformátoréval MSZ:2364-411.2.2)

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- **Használjon 1:50 keveréket!** Amennyiben nem ezt használja a motor tönkremegy!

Használjon 98-as oktánszámú benzint (ebben olompótló adalék van)

, melyhez keverjen Shell 2T olajat, mely benzinhoz keverhető 2 ütemű motorolaj!

Nagyon fontos, hogy az 1:50-hez keverési arány pontos legyen! (első 20 órában használhat 1:40-es keveréket is)

(50L-benzinhoz 1L olaj vagy ennek arányának megfelelő)

Így készítse a keverék üzemyanyagot:



- Soha ne töltsön üzemyanyagot járó, vagy ki nem hűlt motorba!

- Győződjön meg róla, hogy az üzemyanyag ne löttyenjen ki!

Amennyiben mégis kifolyna, törölje azt szárazra!

- Ne dohányozzon üzemyanyag újratöltés közben!

- Ne töltsé túlságosan tele az üzemyanyagtartályt! Hagyjon el 10mm t az üzemyanyag tágulása miatt!

- Gépjárművel való szállítás előtt a generátorból az üzemyanyagot engedje le (a tartályból fogyó benzin helyére a tanksapkán keresztül levegő jut a tartályba ! Rázkódás vagy oldalrafordulás esetén onnan üzemyanyag folyhat ki!)

- Az üzemyanyag gyűlékony, ezért újratöltés előtt állítsa le a generátort!

- Az üzemyanyag sapkát mindig jól tekerje rá!

- Rázza meg az üzemyanyagtartályt, mielőtt beindítja a motort!

- Gyűlékony, tűzveszélyes anyag közelébe ne tegye a készüléket!

- Munka és tűzvédelmi előírásokat vegye figyelembe! (áramütés, égés, gázmérgezés stb.)

- **A 230V-os dugaszolóaljzatban a két aktív vezető egyidejű érintése életveszélyes és tilos!**

- A generátort gyermekek nem használhatják!

- A készüléket üzem közben soha ne takarja le!

- **Soha ne használja a generátort esőben vagy hóban !**

- Soha ne használja a generátort zárt térben (használja azt fedett, szellős helyen) , a kibocsátott gáz mérgező hatású!

- Ne kösse össze a generátort az áramszolgáltató villamos hálózatával!

- Ne kösse össze a generátort másik generátorral!

- A generátor hosszabbító vezetéke csak szemmel jól látható és sérülésmentes lehet.

- **A generátoron IT rendszerű, kizárólag 1 olyan fogyasztó lehet, amely védővezetős érintési móddal rendelkezik.**

- **A generátort földelni nem szükséges ! (MSZ2364-410:1999., 413.5 védelem villamos elválasztással)**

(védőelválasztott érintésvédelmi módozat. A generátor áramforrásának érintkezői és a földelés között nem alakul ki áramkör.)

- A generátor 230V illetve a 12V- os részét egyidőben használni tilos!

- A generátor 12V- os részéről akkumulátor csak úgy tölthető, hogy az a gépkocsiból vagy a berendezésből ki van szerelve!

- A generátor szigetelési ellenállásának felülvizsgálatát végeztesse el évente szakemberrel.

- **A generátorhoz csatlakoztatható hosszabbító kábel vezetőinek keresztmetszete minimum**

1,5 mm² lehet, hossza maximum 25m lehet.Védővezetővel kell rendelkezzen (A fogyasztó és a generátor egyidejű testzárlata esetén a testek egy potenciálra hozása megakadályozza a veszélyes áramok kialakulását, a testek egyidejű érintése esetében.)

- Meghibásodás esetén forduljon szakemberhez!

MOTOR ELINDÍTÁSA

Ne csatlakoztasson készüléket a generátorra a motor beindítása előtt!

1. Az üzemyanyag csap 2 állású, vízszintesen zár, le üzemi állású. Nyissa ki!

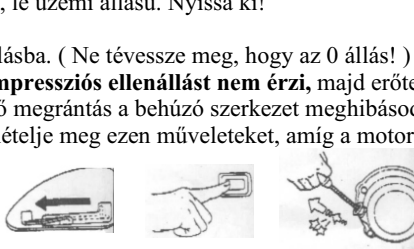
2. Húzza az 1.es pozícióba (szívatóra) a kart.

3. Kapcsolja a motor bekapcsoló gombot ON állásba. (Ne tévessze meg, hogy az 0 állás!)

4. Az indítókötelet **húzza ki lassan , amíg a kompressziós ellenállást nem érzi**, majd erőteljes mozdulattal húzza meg azt. (Az azonnali erőből történő megrántás a behúzó szerkezet meghibásodásához fog vezetni!)

5. Engedje visszafutni az indítókötelet, majd ismétlje meg ezen műveleteket, amíg a motor be nem indul!

6. Szívatókart tegye üzemi állásba!



Alfa Centauri -Hungary-

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ AZ ALFA CENTAURI AC-GE-950 TÍP. GENERÁTORHOZ.



**KÉRJÜK OLVASSA VÉGIG A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT,
MIELŐTT BEÜZEMELNÉ A KÉSZÜLÉKET!**

MINŐSÉGTANÚSÍTÁS

Az Elektrikó Kft, mint forgalomba hozó tanúsítja, hogy a készülék megfelel az alábbi rendeleteknek:

79/1997 XII.31. IKIM rendelet : az egyes villamossági termékek biztonsági követelményeiről és az azoknak való megfelelésség értékeléséről.

21/1998 IV. 11 IKIM a gépek biztonságáról. Módosítva: 14/1999 (III.31) GM rendelet módosítva a 60/1999 (XII.12.) GM

Alkalmazott szabványok: MSZ 23-64-551:1999 (IEC364-5-551)

MSZ 2364-410:1999 (IEC364-4-41:1992 mód)

A vizsgálatokat végezte: WIT Assessment

Vizsgálati jegyzőkönyv száma:WIT/R0932

A készülék CE megfelelésséggel rendelkezik.

Forgalmazó és garanciaviseelő:

**Elektrikó Kft, 2115 Vácszentlászló Zsámboki ut HRSZ 047/3
28-570501/36, 28-485015**

FONTOS!

Az indítással maximum 5-6 alkalommal próbálkozzon, amennyiben nem indul, kérjük olvassa el a néhány jó tanács című mellékletet.

Ha a motorban van gyújtás, de így nem indul be, a szívatót tolja üzemi állásba, és így ismétlje meg a beindítást!

Üzem meleg motort rendszerint be lehet indítani szívató használata nélkül is.

Új, vagy több hete nem használt generátor indításakor töltsön a gyertya helyén egy gyűszűnyi üzemyanyagot a hengertérbe, majd csavarja vissza a gyertyát, s így indítson!

MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Mielőtt a motort leállítja kapcsolja ki az elektromos eszközöket!

Kapcsolja ki a motort a generátor főkapcsolójának OFF állásba kapcsolásával!

Zárja el a benzincsapot.

FONTOS!

Soha ne tárolja a motort üzemyanyaggal feltöltve, zárt vagy rosszul szellőző

helyiségben, ahol a gőzök nyílt lánggal érintkezhetnek vagy elektromos szikra keletkezhet!

A motor kipufogója üzem közben erősen felmelegszik, ezért kerülje érintését!

LÉGSZÜRŐ KARBANTARTÁSA

FONTOS!

Soha ne járassa a motort felszerelt légszűrő nélkül! Ellenőrizze a légszűrő szivacs állapotát 25 üzemóránként. **Kerülje a motor üzemet poros környezetben** (tegye a genarátort deszkára vagy székre, a motor és a generátor ventilátorjai felferhetik a port, mely tönkretetheti a készülékét.), amennyiben ez elkerülhetetlen, ellenőrizze sűrűbben a légszűrő szivacs állapotát!

A légszűrő szivacs karbantartásának műveletei:

- Szerelje le a légszűrőfedelelet

- Tisztítsa meg a légszűrőszivacs tartót a szennyeződéstől!

Vegye ki a légszűrőszivacsot, szükség szerint cserélje,

vagy oldószerben (mosószer) mossa ki azt, majd töltsön egy

evőkanálnyi olajat a szivacsra, úgy, hogy a felesleget nyomkodja ki.

- Illesze vissza a légszűrő szivacsot pontosan, majd csavarja vissza

a csavarokat, a légszűrő fedelet!

FONTOS!

Azokért a hibákért, melyek a légszűrő karbantartásának hiányából,

illetve a szakszerűtlen beszerelésből erednek, nem vállalunk garanciát!

ÜZEMYANYAG SZÜRŐ TISZTÍTÁSA

1. Állítsa le a motort, majd zárja el az üzemyanyag csapot!

2. Az üzemyanyag csap alján lévő csavar kicsavarásával kiveheti az üzemyanyagszűrőt, tisztítsa oldószerben ha szükséges. (benzinben) Ügyeljen arra, hogy a finom szűrő ne sérüljön meg!

3. Tegye vissza a helyére az üzemyanyagszűrőt és csavarja vissza a helyére a csavart

FONTOS!

Az üzemyanyagszűrő sérülése, átlukasztása a karburátor tűszelepének dugulásához vezet!

GYÚJTÓ GYERTGYA KARBANTARTÁSA

A gyújtógyertya környezete legyen mindig tiszta

- Csavarja ki és ellenőrizze a gyújtógyertyát, esetleg állítsa be a gyújtóházat, amely

0,7-0,8mm közt kell hogy legyen! Cserélje ki a gyújtógyertyát, ha az elektródák

elhasználódtak, vagy a porcelán elrepedt!

Ellenőrizze az elszíneződést : a kétütemű motor

gyertyája slusszos lehet.(zárlatos) Tisztítsa és tegye

vissza a helyére!

FONTOS!

A motorba csak ugyanolyan méretű és értékű gyertya cserélhető

(hosszabb menetű gyertya a motorban súlyos károsodást okozhat!)

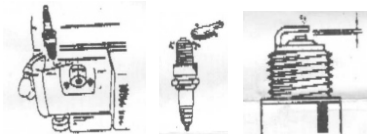
Ne tároljon hosszabb ideig benzint a motorban, mert minősége megváltozhat!

Ellenőrizze a gyújtógyertyákat minden 50 üzemóra után, vagy havonta!

FELHASZNÁLÁS!

Kizárólag háztartási célra használható!A generátor nem pótolhatja az áramszolgáltatóktól elvárható igényeket!

A használati útmutatóban foglaltak betartása mellett a robbanómotor élettartama kb. 500-1000 üzemóra.



Melléklet: Néhány jótanács az AC GE 950 típusú generátorhoz

- 1., Vigyázat! A benzinkutaknál vásárolt keverék üzemanyag kockázatos (oktánszáma nem 98 -as), keverési aránya bizonytalan!
A generátor az olajmentes üzemanyagtól tönkremegy ! Zörögni fog a csapágyazata, gyűrűk eltörhetnek, henger, dugattyú stb. berágódhat. Ezek javítását csak ellenszolgáltatásért tudjuk vállalni. (komoly hiba)
2. Csak függőlegesen, a generátort a talpán működtesse, illetve szállítsa!
Az üzemanyag fogyasztásakor keletkező vákuum megszüntetésére a tanksapka levegőt enged az üzemanyagterbe, viszont eldöntve vagy teli üzemanyaggal rázkódás hatására onnan üzemanyag folyhat ki!
3. A kétütemű motor működéséből adódóan alapjáraton és terheletlenül kissé egyenetlen a járása (izzó villoghat)
Fokozatosan terhelve a regulátor automatikusan „felpörgeti” a motort, a motor járása kiegyenlítődik. (az üzemanyag csap mellett kb. 3cm-re a tank alatt csavarhúzóval szabályozható a motor fordulata, ennek megfelelően nőhet vagy csökkenhet a feszültség)
4. A generátor feszültsége nem stabil feszültség, mint az Ön lakásában. A feszültség + - 10% körüli értéken ingadozhat!
5. Az üzemanyag csap vízszintesen záró helyzetben, függőlegesen nyitott állásban van.
6. A motor bekapcsoló gombot ON állásba kell kapcsolni indításkor. (Ne legyen megtévesztő, hogy ebben az esetben a kapcsoló 0 állásban van.)
7. A motor indításakor járjon el a kezelési útmutató szerint, nyugodtan, átgondolva! Amennyiben szikra és üzemanyag van, motorja be fog indulni.
8. Ne rángassa erőteljesen az indító kötelet! Berántás után az indító kötelet lassan engedje vissza, így elkerülheti annak tönkretételét.
9. Ennél a típusnál az üzemanyagszűrő a benzincsap aljában van elhelyezve.
A karburátorról lehúzott gumicsövön észlelheti ha az üzemanyagszűrő eldugult!
10. Asszinkron (rövidrezárt forgórésű) motor indításakor a generátor megállhat, mivel az indulási áramfelvétele a névleges áramnak 2-4 szerese is lehet! A membrán szivattyújának teljesítménye csökkenhet!
11. Hűtőgép . Csak abszorciós vagy max. 75W teljesítményű kompresszoros hűtőgépet lehet üzemeltetni! 50-120L - es ig.
A nagyobb teljesítményű hűtőgépeket a generátor nem indítja be a hűtőgép indulási áramfelvétele magasabb, mint a generátor maximális leadott árama. (ok: a hűtőgép kompresszora. A kompresszorokon lévő teljesítmény ne tévessze Önt meg)
12. Pontos feszültségmérés csak analóg műszerrel lehetséges!

Mielőtt a szervízhez fordulna ellenőrizze:

1. Járó motor, de feszültség nincs:
 - biztosító kioldott, nyomja azt vissza
 - a vezetékköteg valamelyik csúszósaruja szétcsúszott.
Állítsa le a motort a benzintartályt felfogató négy csavar kicsavarásával levehetjük a benzintartályt, s szemrevételezhetjük az alatta lévő kábelköteget, az esetleges szétrázódott csúszósarut eredeti állapotába visszanyomhatja.
2. A behúzó zsinór szétszakadt, a behúzószervezet széttrőtt.
A négy 8 as kulcsnyílású csavart kicsavarva a behúzóautomatika levehető, némi kezűgyességgel a behúzó szerkezetet és a zsinórt eredeti állapotába teheti, vagy küldje azt szervízbe., vagy rendeljen a szerviztől postán egy új komplett automatikát.
3. A motor nem indul.
 - Ellenőrizze a kapcsolót, annak ON állásba kell lennie (ill. 0 állásba)
 - Ellenőrizze a szívatót, 1-es pozícióban van e?
 - Ellenőrizze van-e megfelelő mennyiségű üzemanyag a tartályban. (ha kevés, az üzemanyag töltsön üzemanyagot a tartályba.)
- d. Húzza meg az indítókötelet, a motor indítása fejezetnek megfelelően.
Ha ekkor sem indul, nézze meg a gyújtógyertyát , van e szikra, ha slusszos a gyertya, tisztítsa meg! A gyújtógyertyán látható van e üzemanyag a hengertérben. Legelső próbakor ha nem indul a motor, egy gyűszűnyi üzemanyagot öntsön a hengertérbe. Ezután be fog indulni a motor. Amennyiben a motor ezután leáll, nincs üzemanyag. Kövesse az üzemanyag útját a következő féleképpen:
 - Csavarhúzóval nyissa ki a karburátor alján lévő szelepet. A karburátorból folyassa az üzemanyagot 1-2 percig, ha van üzemanyag utánpótlás akkor nem dugult a rendszer a tartály és a karburátor között.
 - Amennyiben a benzin utánpótlás megakadna, vegye le a karburátorról a benzin csövet, s így nézze meg, hogy van-e tartós üzemanyag utánpótlás.
 - Amennyiben nincs, csavarja ki az üzemanyag szelep alján lévő csavart , s nézze meg, hogy nincs-e eldugulva az üzemanyagszűrő, ezért az üzemanyag nem tud áthaladni rajta. Vigyázzon a szűrő ne sérüljön, a koszos üzemanyagtól a karburátor túszelepe könnyen eldugulhat!
 - A karburátor túszelepét tisztíthatja úgy, hogy leveszi a karburátor alsó burkolatát, majd kiveszi az úszót és a túszelepet, ezután egy csövecskével vagy pumpával fújja ki (a karburátor alsó irányából) a koszt.
 - Visszaszerelésnél ügyeljen arra, hogy a túszelep gumírozott része kerüljön a szelepléshez!
4. A motor nagyon zakatol.
 - A hajtókar tégőrgői tönkrementek (olajhiány a benzinben, vagy tartósan nagyobb teljesítményen üzemeltetve)
Javítása csak a szakszervízben lehetséges.
 - A motor ventilátorja a behúzószervezethez ér. (hártsa el)
5. A kipufogó nagyon kormos, csöpög belőle az olaj.
 - Tartóssan túlterhelve üzemelteti a generátort (szüntesse meg, mert a motor tönkremegy)
 - Olajdús a keverék üzemanyag (szüntesse meg)
6. Nincs 12V
 - Áramkorlátozó lekapcsolt, nyomja vissza.
Ha így sem működik, tönkement az egyenirányító. (Nem megfelelő polaritás vagy zárlatos akkumulátor töltése esetén)
Javítás: Villanszerelő vagy szakszervízben
7. Tanácsainkat betartva kb. 500 - 1000 üzemóráiig lesz működőképes a generátora.

Mielőtt a kereskedőhöz fordulna:

A generátor nem tartozik a tartós fogyasztási cikkek kategóriájába. A fogyasztó szavatossági igénnyel léphet fel a GKM 49/2003 (VII.30) rendelete 4§ szerint. **Amennyiben a vásárlás után problémája lenne, szakszervízünkhöz forduljon, ne a kereskedőhöz!** Szakembereink segítségére lesznek, hívja a következő telefonszámot: **28/485015** vagy a **28/570501/36** melléklet. Szervízünk címe: 2115 Vácszentlászló Zsámboki út 047/3HRSZ

Vegye igénybe csomagküldő szolgálatunkat! Megrendelésére Önnek utánvétellel alkatrészt és generátort (több típus) küldünk.