



KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ és JÓTÁLLÁSI JEGY

Az Alfa Centauri ES034 típusú elektromos kerékpárhoz.



Elektrikó Kft. mint forgalomba hozó tanúsítjuk, hogy a készülék CE megfeleléssel rendelkezik.

Kérjük használat előtt feltétlen olvassa végig a használati útmutatót!

Forgalomba hozza: Elektriko Kft.

2115, Vácszentlászló Zsámboki út 047/3HRSZ

www.elektriko.hu

Garanciaviselő: Elektrikó Kft.

Vegye igénybe alkatrész csomagküldő szolgáltatunkat és szervízünket

HIBABEJELENTÉS

Központi szervízbejelentő: H-P : 7.30 - 12 ig, 13 - 16.00 ig

Tel/Fax: 06-28485015,

Mobil.: 06-20-5229741

szerviz@elektriko.hu

TARTALOMJEGYZÉK

BEVEZETÉS.....	3
BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	3
HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉS.....	4
ELEKTROMOS KERÉKPÁR FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI	4
A KERÉKPÁR RÉSZEI.....	4
KORMÁNYKAPCSOLÓK, MŰSZERFAL.....	4
ELEKTROMOS KERÉKPÁR FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI	5
AKKUMULÁTOR FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI	5
MOTOR FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI	5
KONTROLLER FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI	5
ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	6
AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ:.....	6
AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE.....	7
TÉLI HASZNÁLAT	7
AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR HASZNÁLATA	8
Közlekedés a kerékpárral.....	8
Km futást csökkentő tényezők	8
Km futást növelő tényezők	8
TISZTÍTÁS KARBANTARTÁS	9
Gumiszerelés.....	9
Természetes elhasználódás	10
HIBÁK, HIBAOKOK, HIBAEHÁRÍTÁS.....	10
JÓTÁLLÁSI JEGY, FONTOS TUDNIVALÓK	11-14

Jótállási felelősségünk kizárása:

Kérjük, maradéktalanul tartsa be a kezelési és használati útmutatóban foglaltakat, az eltérő használat és kezelésből bekövetkezett hibára garanciális javítást nem vállalunk, ennek költsége a jótállási és jótállási időn belül is Önt terheli.

Az eladótól követelje meg a vásárláskor a jótállási jegy pontos kitöltését.

A szabálytalanul kiállított jótállási jegy alapján érvényesített igények teljesítése a kereskedőt terheli!

A jótállási jegyen történt bármely javítás, törlés vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése, nem megfelelő értékű nyugta vagy számla a jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után.

- Amennyiben a használati útmutatóban előírt karbantartást elmulasztja.

- A rendeltetéstől eltérő használat, baleset, ütközés, elemi kár, szakszerűtlen tárolás esetén.

- Ha a készüléket szakszerűtlenül, vagy illetéktelenek javították, átalakították.

- Ha a készülék gyári száma nem egyezik meg a jótállási jegyen lévő számmal.

- Ha a készüléket kölcsönzik, vagy ipari célra használják

- Ha a hiba nem róható fel a gyártónak (pl gumideffekt, hibás akkutöltés, baleset).

Elveszett jótállási jegyet nem áll módunkban pótolni!

A javítás helye, módja, feltételei

- A termék jótállása a bejelentéstől a kijavításig eltelt idővel meghosszabbodik.

- Főalkatrész csere esetében a jótállási idő a főalkatrészre újra kezdődik.

- Cserélt készülékeknél a jótállás újra kezdődik.

- üzemeltetés helyén kell a 10Kg-nál súlyosabb termékeket (kivéve járművek) megjavítani.

Amennyiben a javítás a helyszínen nem végezhető el a le és felszerelésről , az el és visszaszállításról a jótállásra kötelezett gondoskodik.

Az előző pont hatálya alá nem tartozó készülékeket a vásárlónak kell beszállítania a lakóhelyén lévő javító szolgálathoz vagy ha olyan nincs akkor a legközelebbi szervízbe vagy oda ahol a terméket vásárolta.

A termék jelentősebb részei:	házi vízellátó	motor
	szivattyú	motor
	TV	képcső
	mikrosütő	magnetron, trafó, panel
	barkácsológépek	motor
	Robbanómotoros permetező	robbanó motor
	hűtő - fagyasztógép	kompresszor
	Elektromos kerékpár	váz, motor
	Klíma berendezés	kompresszor

A termékre a PTK 308/A§ 1 bekezdése értelmében a tulajdonos által érvényesíthető szavatossági kötelezettség 3 évig áll fenn!

Vevőkártalanítást, cserét az Elektrikó Kft központi szervíze végzi.

Tisztelt vásárló! Köszönjük, hogy bizalmával megtisztelt bennünket és bízunk abban, hogy a most vásárolt készülék használata sok örömet szerez majd Önnek! Reméljük, hogy hamarosan visszatérő vevőként üdvözölhetjük!

FIGYELEM!

Ez a kézikönyv útmutatásokat tartalmaz a kerékpár biztonságos és helyes használatával, és karbantartásával kapcsolatban.

Kérjük alaposan olvassa el és tartsa be az utasításokat. Az utasítások be nem tartása a kerékpár károsodását vagy személyi sérülést okozhat, melyekért felelősséget nem vállalunk.

A folyamatos technológiai fejlesztés miatt, előfordulhat, hogy az Ön által vásárolt típus egyes berendezései eltérnek a leírtaktól. Ebben az esetben a készülék a mérvadó.

Használat közben **viseljen bukósisakot, térd és könyökvédőt és cipőt. Tartsa be a Kressz előírásait!**

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy az Elektrikó Kft. által forgalmazott elektromos kerékpárt választotta.

Ez az elektromos kerékpár normál felhasználás és útviszonyok, valamint megfelelő karbantartás mellett várhatóan 8 évig lesz üzemképes.

Ezt az elektromos kerékpárt úgy tervezték, hogy jó kapaszkodó képesség mellett elérje akár a 25km/óra sebességet is.

A fejlett technológiájának köszönhetően biztonságosan és megbízhatóan használható a legtöbb környezetben. A kerékpár zaj és füstmentes.

A zárt ólom-savas akkumulátor, a töltő és a motor is a legújabb technológia alapján készült.

A készülék a mai divatirányzatot képviseli. Az elektromos kerékpár bizonyára megbízható társa lesz. Reméljük, hogy élvezni fogja a kerékpár által nyújtott örömeket, és több éven keresztül kiszolgálja az Ön igényeit.

A kerékpárt szervizünk összeszerelt üzemképes állapotba helyezte. Önnek kizárólag a tükröket kell beállítania és a pedálokat felcsavaroznia.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

- Használat előtt ellenőrizze kerékpárja állapotát. Vizsgálja meg, hogy az egyes alkatrészek megfelelő állapotban vannak-e (különös tekintettel a fék és jelzőrendszerre).

Ha bármilyen hibát, problémát észlel azt ki kell javítani, mielőtt használná a kerékpárt.

- Ellenőrizze a kerék légnyomását megfelelő-e? (**3 BAR**)

- Ellenőrizze a csavarokat meg vannak-e rendesen húzva?

- Ne feledje a bukósisak, könyökvédő, térdvédő és a csizma használatát!

- Az elektromos kerékpár kizárólag az előírt tartozékokkal és felszerelésekkel vehet részt a közúti forgalomban!

- Tartsa be a KRESSZ előírásait.

- Vegye figyelembe az időjárási viszonyokat, az esős, havas, csúszós út megnövelheti a fékutat, ezért csökkenteni kell a sebességet stb.

- A kerékpár csak enyhén esős, vagy havas környezetben használható. Ha a víz eléri a kerékagyat (itt van elhelyezve a motor) az károsíthatja a belső áramköröket, és az elektromos kerékpár meghibásodását okozhatja.

- Az akkumulátor két csatlakozóját nem szabad fémmel érinteni, mert az rövidzárlatot okoz, amely meghibásodást vagy akár sérülést okozhat.

- Tartsa az elektromos kerékpárt és a töltőt biztonságos helyen, hogy gyerekek és beszámíthatatlan felnőttek ne férjenek hozzá.

- Soha ne szerelje szét, és ne módosítsa a kerékpárt, ha valamelyik alkatrész, részegység cseréje szükséges, akkor vásároljon az eredetivel megegyező, vagy a szerviz által ajánlott alkatrészt.

- Mások biztonsága és a felesleges károk elkerülése érdekében ne adja kölcsön az elektromos kerékpárját olyan személynek, aki nincs tisztában a biztonsági előírásokkal, és a készülék használatával, valamint nem ismeri a kezelési útmutatót.

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉS

A biztonságos üzemeltetés érdekében minden használat előtt ellenőrizze a következőket:

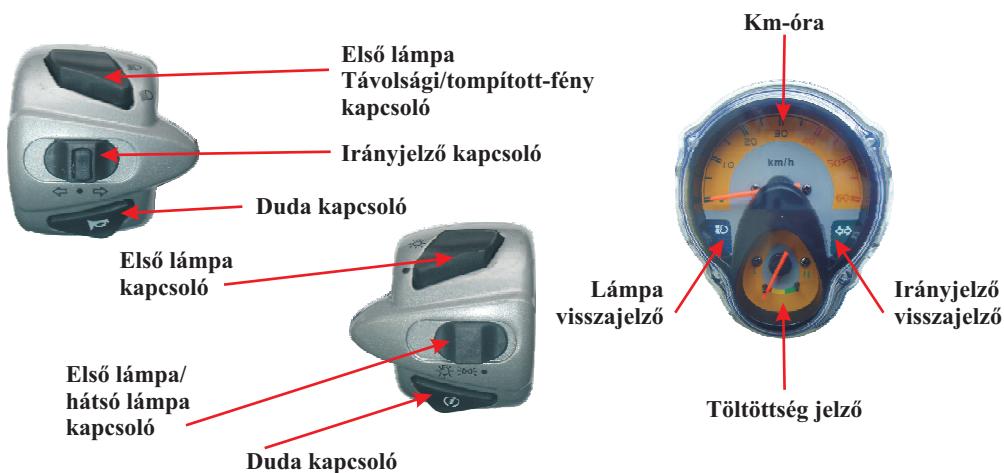
- Kapcsolja be a kulccsal az elektromos kerékpárt és ellenőrizze, hogy a mutatók a normál üzemi tartományban vannak-e?
- Ellenőrizze a gumibroncsokban megfelelő-e a nyomás? (3BAR)
- Ellenőrizze, hogy az első és hátsó kerécsavarok rendesen meg vannak-e húzva?
- Ellenőrizze, hogy a töltöttség megfelelő-e?
- Ellenőrizze, az első és hátsó fékek megfelelő működését.
- Ellenőrizze a mozgó alkatrészeket, nem ütköznek-e bele valamibe?

Ha az ellenőrzési folyamat során bármilyen problémát, hibát tapasztal, akkor azt a készülék használata előtt ki kell javítani.

A KERÉKPÁR RÉSZEI:



KORMÁNYKAPCSOLÓK, MŰSZERFAL



FONTOS TUDNIVALÓK!

A vásárló jótálláson illetve szavatosságon alapuló jogai:

A vásárlót a PTK-ról szóló 1959 évi VI. Törvény 248, 277, 278,305, 311, 685§-ában, valamint a 49/2003 (VII.30) GKM rendelete és a 151/2003 (IX.22.) kormányrendelet szerinti jogok illetik meg.

Az Ön által vásárolt készülék a 49/2003 (VII.30) GKM rendelete és a 151/2003 (IX.22.) kormányrendelet alapján TARTÓS FOGYASZTÁSRA rendelt termék, ezért a fogyasztó otállási igényét érvényesítheti (feltéve ha fogyasztó).

Nem minősül fogyasztónak pl. viszonteladó vagy vállalkozás!

Jótállási igény meghatározása, eljárás vita esetén:

- A fogyasztó a forgalmazóval szemben jótállási igényét a jótállási jeggyel érvényesítheti, a fogyasztói szerződést megkötöttnek kell tekinteni, ha a fogyasztó bemutatja az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot. (számla, nyugta)

A jótállási határidő a fogyasztási cikk átadásától számítódik. Ha az üzembehelyezést a forgalmazó vagy annak megbízottja végzi akkor az üzembehelyezés napjától.

- A forgalmazó a fogyasztói kifogásról jegyzőkönyvet köteles felvenni, amelyben rögzíteni kell:

- A fogyasztó nevét, címét esetleg telefonszámát.
- Az áru megnevezését, vételárát
- A vásárlás időpontját
- A hiba bejelentésének időpontját
- A hiba leírását
- A fogyasztó által érvényesíteni kívánt igényt
- A kifogás rendezésének módját

- Amennyiben a kifogás rendezésének módja a fogyasztó igényétől eltér, ennek indoklását a jegyzőkönyvben meg kell adni. A jegyzőkönyv másolatát a vevőnek át kell adni.

- Javításra az árut elismervény ellenében kell átvenni, melynek tartalmaznia kell a fogyasztó nevét, címét,

az áru azonosításához szükséges adatokat, az átvétel időpontját s a kijavítás időpontját.

Ebben az esetben a forgalmazó köteles a szakvéleményezés érdekében együttműködni. Álláspontjáról haladéktalanul nyilatkoznia kell (hiba jellege, keletkezése lehetséges okai)

- A szakvéleményt a felek nem kötelesek elfogadni, az a megegyezéshez irányadó, felek a fogyasztói szerződésből eredő igényeiket bírósági eljárás keretében érvényesíthetik.

- **Hibás termék esetén a vásárló választása szerint.** (PTK sz. 1959. Évi IV törvény 306§)

306§ (1) a: Díjmentes kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a kötelezettnek a másik jótállási igény teljesítésével összehasonlítva aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a szolgáltatott dolog hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát, és szavatossági jog teljesítésével a jogosultnak okozott kényelmetlenséget.

306 § (1) b: Ha sem kijavításra, sem kicserélésre nincs joga, vagy ha a kötelezett a kijavítást, illetve kicserélést nem vállalta, vagy e kötelezettségének a (2)Bekezdésben írt feltételeknek nem tud eleget tenni - választása szerint - megfelelő árleszállítást igényelhet vagy elállhat a szerződéstől. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

306§ (2) A kijavítást vagy kicserélést - a dolog tulajdonságaira és a jogosult által elvárható rendeltetésére figyelemmel - megfelelő határidőn belül, a jogosultnak okozott jelentős kényelmetlenség nélkül kell elvégezni.(49/2003. (VII.30.) GKM rendelet 4§ (2) bekezdés: a forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a javítást vagy kicserélést legfeljebb 15 napon belül elvégezze)

A kijavítás során a fogyasztási cikkbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre.

Az általunk biztosított jótállás a fogyasztó törvényből eredő jogait nem érinti és nem korlátozza.



ELEKTROMOS KERÉKPÁR FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI:

Maximum teljesítmény:	250W
Opció motorteljesítmény(1)	250/300W
Opció motorteljesítmény(2)	500W
Kapaszkodó képesség:	$\leq 12^\circ$
Megtehető távolság: (új akkuval)	~20-45 km (75kg terhelés mellett, sík közúton, jó időjárásban, folyamatos 20km/óra sebesség mellett)
Maximum sebesség:	25 km/óra
Fogyasztás /100km:	max. 1.2kWh
Teherbírás:	120 kg
Súly:	≤ 56 kg
Első és hátsó kerékközép távolsága:	~120 cm
Teljes méret:	170*67*107 cm
Zajszint	<60db(A)
Gumiméret:	18*2,125

AKKUMULÁTOR FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI:

Típus:	Ólomsavas zárt akkumulátor (gondozásmentes)
Kapacitás:	48V/14Ah (vagy 12Ah)
Névleges üzemi feszültség:	48V
Töltési idő:	6-10 óra
Fogyasztás / 100 kilométeren:	≤ 1.2 kwh

MOTOR FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI:

Típus:	48V agymotor
Maximális teljesítmény:	250W
Névleges feszültség:	48V
Névleges áram:	4,5A
Hatékonyág:	$\geq 80\%$
Névleges fordulatszám:	300 \pm 5 r/perc

KONTROLLER FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREI:

Típus:	48V kontrolller
Alsó feszültségvédelmi érték:	41.5 V \pm 1V
Túláram védelmi érték:	15 A \pm 1A

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK:

- Az Alfa Centauri ES-34 típusú kerékpárt szénkefe nélküli motorral szerelik, mely a szénkefés motorokkal ellentétben jobb kapaszkodóképességgel rendelkezik, hosszabb élettartamú.
- Lejtmenetben az akku töltését a motor végzi, amennyiben a fékkarok és a gázkar alaphelyzetben van.
- Elsősorban rövidtávú, városi közlekedésre lett kifejlesztve, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat.
- Az elektromos kerékpárokat úgy tervezték, hogy gyorsan, erőfeszítés nélkül érje el a kívánt úticélt. Füst- és zajmentes. Alacsony a fenntartási költsége, olcsó az üzemeltetése. A könnyű kezelhetőség miatt mindenki használhatja.
- A továbbfejlesztett technológiának köszönhetően a készülék biztonságos és megbízható.
- A kerékpár nem alkalmas terepvizszozók közötti kerékpározásra pl földút, kátyús út, valamint extrém igénybevételre sem (nagy emelkedő, nagy testsúly).**
- Az akkumulátor, a töltő és a motor is a legújabb technológia alapján készült.
- A hátsó kerék közepén található a motor. Forgórésze állandó mágnesű lemezlapkából áll, míg az állórésze mely tekercselt a tengelyhez rögzített. **Indulásnál az enyhén szögletes mozgás a póluspárok fizikája.**
- A motorteljesítményt a kontroller működteti, a szabályozókar ("gázkar") elforgatásának megfelelően. A szabályzó feladata az is, hogy lejtmenetben a motor generátorfunkcióban működjön. A "gázkar" mellett lévő csúszóérintkezők széthúzásával érhető el a nagyobb teljesítmény.
- A kormányrudat egy hagyományos kerékpárhoz hasonlóan egy dió rögzíti a villaszárhoz. Ügyeljen arra, hogy a dió szorítása megfelelő legyen, stabilan álljon a kormányrud a villaszárban (Az első burkolat levételével látni fogja a stabilizáló csavart).

AKKUMULÁTOR ÉS TÖLTŐ:

- Az Alfa Centauri ES-034 típusú elektromos kerékpárhoz 4db 12V 14Ah zárt ólomsavas akkumulátort mellékelünk.
- Az elegy (elektrolit) elnyeletett. Általában 3-500-szor tölthető újra, élettartama 1/2-3 év.
- **Töltés kizárólag a tartozékként mellékelte intelligens töltővel végezhető, ellentkező esetben tönkremehet a töltő és az akkumulátor.**
- Ha nem használja a kerékpárt, akkor is szükséges havonta egyszer feltölteni az akkumulátort.
- Ajánlott az akkumulátort minden használat után feltölteni, ha abba még a töltéskapacitás megfelelő is! (ha túl gyakran és túl mélyen lemerítjük az akkumulátort az károsan befolyásolja élettartamát).
- **Az akkumulátor öregedésének jele, hogy kapacitása csökken, ezért kevesebb km-t fut a kerékpár. Ez természetes jelenség!**
- Az akkumulátor kapacitása a megtehető km-t befolyásolja a motor teljesítményét nem.**
- **Az akkumulátorokat 10-38 °C hőmérséklet között szabad tölteni és tárolni. Ügyeljen arra, hogy kánikulában csak hűvös helyen töltsé az akkumulátort.**

- A töltőt gondosan zárja el gyermekek és beszámíthatatlan személyek elől!
- A töltőt ne használja más akkumulátorok és szárazelemek töltésére.
- Ne üzemeltesse a töltőt úgy, hogy nincs az akkumulátorhoz csatlakoztatva!
- Töltés közben nem szabad a töltőt letakarni, biztosítani kell a megfelelő szellőzést.
- Csak száraz és fedett helyen használja a töltőt.
- A töltő nagyfeszültségű elemeket tartalmaz, szétszerelni szigorúan tilos!
- Ha a töltő hálózati vezetéke sérült, akkor azt használat előtt szakemberrel meg kell javíttatni.
- A töltőt csak földelt aljzathoz szabad csatlakoztatni!

JÓTÁLLÁSI JEGY

Hiányosan kitöltött jóállási jegyből adódó fogyasztói igények érvényesítése a kereskedőt terheli **Jóállási idő 12 hónap!**



Készülék típusa: **ES-034**

Forgalmazó: Elektrikó Kft

Készülék gyári száma:

Importáló és forgalmazó cég:

Elektrikó Kft 2115, Vácszentlászló Zsámboki út047/3Hrsz **Javitást végzi:** Elektrikó Kft, Szervízvonal: 28-485015, 20-5229741
28-570500-36 mellék

Eladószerv töltsi ki!

Vásárlás napja: 20.....hó.....nap
Betűvel

P.H. Pecsét helye

Üzembehelyezés napja.....

Ellenőrző szelvény

Bejelentés időpontja:.....
Átvétel időpontja:.....
A hiba oka.....
Jóállás új határideje:.....
Visszaadás dátuma:.....év.....hó.....nap

Jóállási szelvény:

Típus:
Gyártási száma:.....
Eladás kelte:.....
Munkalap száma:.....
.....Év.....hó.....nap

1
.....
A szervíz aláírása P.H.

Eladószerv:.....
(P.H.) Aláírás

Ellenőrző szelvény

Bejelentés időpontja:.....
Átvétel időpontja:.....
A hiba oka.....
Jóállás új határideje:.....
Visszaadás dátuma:.....év.....hó.....nap

Jóállási szelvény:

Típus:
Gyártási száma:.....
Eladás kelte:.....
Munkalap száma:.....
.....Év.....hó.....nap

2
.....
A szervíz aláírása P.H.

Eladószerv:.....
(P.H.) Aláírás

Ellenőrző szelvény

Bejelentés időpontja:.....
Átvétel időpontja:.....
A hiba oka.....
Jóállás új határideje:.....
Visszaadás dátuma:.....év.....hó.....nap

Jóállási szelvény:

Típus:
Gyártási száma:.....
Eladás kelte:.....
Munkalap száma:.....
.....Év.....hó.....nap

3
.....
A szervíz aláírása P.H.

Eladószerv:.....
(P.H.) Aláírás

Természetes elhasználódás:

A garanciális szolgáltatásba nem tartozik bele a természetes elhasználódás miatti kopások javítása.

Így különösen az izzó, gumibroncs, fékbetétek, fékpofoák, biztosítékok, bovdenek) A sorolt alkatrészek szervizünkben, futárszolgálat segítségével megvásárolhatóak, kérjük azokat elhasználódás esetén cserélje ki ! Nem a gyártó hibájából történő meghibásodások, a karbantartás elmaradásából történő meghibásodásokért jótállást, szavatosságot nem tudunk vállalni. Így jótállási időn belül is csak ellenszolgáltatásért javítjuk a következő meghibásodásokat:

- kilyukadt gumi
- fékek utána állítása
- bármilyen jellegű törés
- izzócserék
- a lánc rozsdásodásának következményei
- csavarlazulások következményei
- baleset kátyús út következményei

HIBÁK, HIBAOKOK, HIBAEELHÁRÍTÁS:

HIBA	OKOK	ELHÁRÍTÁS
Nincs energia , nincs feszültség	- a biztosító kikapcsolt - az áramkör szakadt	- nyomja vissza a biztosítót az akkumulátor doboz oldalán - szakemberrel javíttassa meg
Az elektromos motor az alacsony feszültség miatt nem működik	- töltésszabályzó hibás (töltésszabályzó 41,5V alatt kikapcsol) - az akku elhasználódott - az akku töltetlen	- javítás - akkumulátor csere - akku feltöltés
Az elektromos motor hidegben az alacsony feszültség miatt nem működik	- nagyon hideg van, és az akku nem tudja leadni a teljesítményt	- az akkut meleg helyre kell vinni és újra kell tölteni
A kerékpár az alacsony akkufeszültség miatt működésképtelen	- huzamosabb ideig a kerékpárt nem használták (töltésszabályzó 41,5V alatt kikapcsol)	- ellenőrizni kell az elektromos rendszert és feltölteni az akkut
Nem lehet az akkut feltölteni	- az akkutöltő biztosítóka meghibásodott, az akkutöltő tönkrement, akku dobozában szakadt vezeték van	- a töltőt a szakmühelybe meg kell vizsgáltatni és szükség szerint kijavítani, cserélni kell
Az akkut nem lehet kiemelni a helyéről	- deformálódott a váz - elromlott akkutartó zárja	- a vázrész szakszerű, szakmühelyben történő kijavítása - zár javítása, cseréje
Az energia elmegy 2 másodperccel az újrafékezés után	- a fékbiztonság beragadt	- Engedje el a gázkart, és indítsa a motort.
Magától elmegy az energia	- alacsony a töltöttség - a biztosíték tönkrement - a biztosító ház kontakthibás	- tegye töltőre - Ellenőrizze, cseréje ki - Ellenőrizze, cseréje ki
Kilyukadt a hátsó gumi	- valmi kiszúrta a belsőt	- járjon el a 9. oldal gumiszereles alapján, vagy vigye szakemberhez.
Lóg a hátsó kerék	- a lengővilla perselyében lévő csavar kilazult, vagy a persely kikopott	- távolítsa el a védőburkolatot és húzza meg a csavart, vagy cserélje a perselyt.

AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE:

- A töltés megkezdése előtt fordítsa a gyujtáskapcsolót kikapcsolt állásba, és a töltés ideje alatt soha ne fordítsa bekapcsolt állásba!

Töltés közben szigorúan tilos a motort beindítani (töltő tönkremeget).

- A töltőt először az akkumulátorhoz csatlakoztassa, majd a 230V-os hálózathoz!

- A töltés folyamatát piros LED lámpa jelzi.

- A teljes töltöttséget zöld LED lámpa kigyulladás jelzi, ilyenkor áram nem folyik az akkumulátorba. Zölden jelez a töltő akkor is ha szakadt az áramkör.

Pl. töltő biztosítóka kiolvadt, vagy az akkumulátor dobozban lévő csatlakó dugasz kilazult, gyujtáskapcsoló hibás, vagy akkumulátor dobozban forrasztási hiba van. Szükség esetén javítsa, vagy forduljon szakemberhez.

- A töltési idő az akkumulátor kapacitás függvénye általában 6-10 óra.

Ezt a különböző hőmérsékleti viszonyok befolyásolhatják így pl. nyári időszakban 3-6 óra, téli időszakban 4-10 óra.

- Ha a hőmérséklet eléri a +40°C -ot a töltést fel kell függeszteni, mert a töltő tönkre mehet. Miután a hőmérséklet csökken folytathatja a töltést.

- Ha töltés közben furcsa szagot, bármilyen rendellenességet észlel, akkor a töltést le kell állítani.

- A töltés befejezése után először a 230V-os hálózati csatlakozót húzza ki, és ezután az akkumulátor csatlakozóját!

- A töltő biztosítja a túltöltés elleni védelmet. Hosszú idejű töltés nem befolyásolja az akkumulátor és a töltő élettartamát, **azonban 18 óránál tovább ne tartsa töltésen az akkumulátort.**

TÉLI HASZNÁLAT:

- Télen az akkukat fagymentes helyen kell tárolni és tölteni.

- Az akkumulátor egyszerűen kiemelhető a kerékpárból, így könnyen fűtött helyre viheti. Az akkumulátoron is található töltő csatlakozó, így direkt csatlakoztathatja hozzá a töltőt.

- Az akkumulátor kapacitása hidegben jelentősen gyengül. Télen feltétlenül számíton arra, hogy a kerékpár nem tud a többi évszakban megszokott távolságot megtenni. A megtehető út 0°C hőmérséklet mellett akár 30%, minusz 10°C hőmérséklet mellett akár 50%-kal csökkenhet.

A 153/2003 IX hó 23 kormányrendelet szerint az akkumulátor nem tartós használatra rendelt termék, így szavatosságra kötelezett. Vásárlást követően vállalkozásunk az akkumulátort fél évig javítja vagy cseréli díjmentesen!

(Csak zárlat esetén)

Az akkumulátor öregedésével együtt járó csökkenő kapacitás nem tartozik a szavatossági kötelezettségünk körébe!

A készüléket akkor vásárolja meg, ha a fentieket tudomásul vette:

.....
(vevő olvasható aláírása)

AZ ELEKTROMOS KERÉKPÁR HASZNÁLATA:

A biztonság megőrzése érdekében használat előtt ellenőrizze a következőket:

- Gumiabroncs nyomása megfelelő-e?
A megtehető távolság akár 20%-kal is csökkenhet, ha a guminyomás az előírt felére csökken.
- Első és hátsó kerék megfelelően van-e rögzítve? A rögzítő anyákat egyesével ellenőrizze, hogy megfelelő-e a rögzítés.
- A kormányt rögzítő dió és a fogantyúk megfelelően meg vannak húzva?
- A láncfeszesség megfelelő-e? A terheletlen láncfeszesség esetén a lánc lógása 5-10mm lehet.
- Ellenőrizze a fékek állapotát.
- Ellenőrizze a szabályzókar akadálytalan mozgását.
- Ellenőrizze a világítást.

Közlekedés a kerékpárral:

- Helyezze a kulcsot a kulcsnyílásba, és fordítsa a kulcsot bekapcsolt "ON" állásba. Ekkor a töltöttségi szintjelző világít.
 - A szabályzókar elforgatásával indulhat el. Induláskor kevés „gázt” adjon, hogy kimélje az akkumulátort és a vezérlő elektronikát.
A szabályzókar az elektromos kerékpár legérzékenyebb része, kérjük ne döntse tárgyhoz a fogantyút, kezével előre-hátra irányba a végállást követően ne erőltesse azt.
 - **Ha teheti, segítse a motor munkáját pedálozással, vagy lábábával meglökve! Ez a folyamat nagymértékben megnövelheti az akkumulátor és a szabályzó élettartamát.**
A kerékpár tisztán elektromos motorral is képes elindulni, pedálozással segítve nagymértékben megnövelheti az elektromos részegységek és az akkumulátor élettartamát.
 - Csak biztonságos sebességgel közlekedjen!
 - Kerülje a hirtelen fékezéseket és a gyorsításokat.
Elöl - hátul dobfék található. Működtetésükre a kormányon lévő fékkart kell használni. A fékkarok alatt mikrokapcsoló található, a fékkarok behúzásakor a mikrokapcsoló kikapcsolja a motort.
 - Emelkedőhöz érve segítse a motor munkáját pedálozással (ha ez lehetséges).
 - Ne terhelje túl a kerékpárt, ez megrövidítheti az akkumulátor, a vezérlőegység és az elektromos motor élettartamát!
 - A bekapcsolt világítás csökkenti az akkumulátor kapacitását, csökkentve ezáltal a megtehető távolságot. Ügyeljen arra, hogy amikor nem szükséges, a világítást ne kapcsolja be feleslegesen.
 - Használat után minden esetben fordítsa a főkapcsolót kikapcsolt "OFF" állásba, vegye ki a kulcsot, majd lehetőség szerint csatlakoztassa a kerékpárt a töltőhöz.
 - A szemerkélő eső nem árt a kerékpár elektromos részeinek, azonban zápor, zivatar, vagy felhőszakadás esetén fontos, hogy mielőbb vigye fedett helyre kerékpárját.
Ilyenkor kapcsolja ki az elektromos részeket a gyújtáskulccsal és a pedálokkal igyekezzen eljutni egy fedett helyre. Ezek után hagyja rendesen kiszáradni a kerékpárt.
A beázásból eredő meghibásodások nem tartoznak a garancia körbe. A kerékpár motorjából kijövő kábelek, csatlakozásánál (beázás esetén) javíthatja úgy is a kerékpárt, hogy kibontja az első csatlakozásnál a kábelköteget, majd kiszáritja azt.
- Km futást csökkentő tényezők:**
- Nagy testsúly, dombos vidék, lapos kerekek, gyakori fékezés, indulásnál nincs pedálozás, lejtmenetben gázkar húzása.
- Km futást növelő tényezők:**
- Könnyű testsúly, lapos vidék, kemény kerekek, nem gyakori fékezés, indulásnál és emelkedőn pedálozás, akkumulátor karbantartás, lejtmenetben fékkarok gázkarok alaphelyzetben tartása.

TISZTÍTÁS KARBANTARTÁS:

Felhívjuk a Tisztelt tulajdonos figyelmét, hogy elektromos kerékpárja karbantartását rendszeresen el kell hogy végezze, vagy el kell hogy végeztesse. A tisztítás és karbantartás nem a vállalkozásunk garanciális kötelezettsége.

Figyelem! Tisztítás és használat során fordítson arra figyelmet, hogy a készülék jobb oldali, szabályzó karja könnyen megsérülhet! Kezelje és tisztítsa óvatosan!

- Rendszeres időközönként gondosan meg kell tisztítani a kerékpárt.
Tilos közvetlenül vízzel locsolva az elektromos részeket tisztítani. Célszerű azokat nedves puha ruhával áttörölni, majd szárazra törölni a nedves részeket, vázat, majd nagyon vékonyan olajozza meg (**a savas eső tönkretelheti a kerékpár fényezését**)
- Vigyázni kell arra, hogy kerékpárja ne hevüljön magas hőfokra a napon. Esőben, ha szabadban van, minden esetben áramtalanítsa a berendezést.
- A kerékpárt nem szabad tartósan a napon tartani, vagy esőben kint hagyni.
- **A féket rendszeresen ellenőrizni kell, és ha szükséges az állító csavarokkal el kell végezni a besabályozást.** (A súrlódás nagymértékben ronthatja a menetteljesítményt)
- A kerékpáron elől dobfék, hátul expanziós dobfék található.
- A dobfékek a fékbovden állító csavarokkal állíthatók be.
A expanziós dobféken található központosító csavar pedig a fékpofák és a fékdob helyzetét állítja központosan. A csavart csavarja olyan pozícióba, hogy alaphelyzetben a fékpofák ne súrlódjanak a fékbobhoz.
- A járművön lévő csavarokat ellenőrizni kell és ha azok meglazultak, megfelelő szerszámmal el kell végezni az előfeszítéseket.
- Az első, hátsó és középső tengelyeket évente zsírozni kell.
- A láncot hetente fújja be WD40 spray-vel vagy műszerolajjal olajozza meg! Szükség esetén tisztítsa. A racsnik elkoszolódása menetteljesítmény veszteséget okozhat, és a hajtókart mozgásra kényszeríti.
- A kormány magasság állítását a maximális jelig kihúzva lehet végezni.
- Rendszeresen ellenőrizni kell az elektromos vezetékek és csatlakozók hibamentességét.
- A kerékpárt lehetőleg száraz, sötét, pormentes helyen tárolja.
- Hosszabb tároláshoz tehermentesítse a gumiabroncsokat a kerékpár felfüggesztésével.
- Az akkumulátort nem szabad fizikai sérülésnek és hőhatásnak kitenni. Vigyázni kell, hogy a sarukat ne zárjuk véletlenül se rövidre, mert az jelentős mértékű meghibásodást okozhat.

Gumiszerelés:

A gumik oldalán található a méret. Szükség esetén boltjainkban, szervízünkben vagy szakkereskedésekben vásárolhatja meg.

A hátsó kerekeken szerelhet úgy gumit, hogy a kerék elektromos részét ne bontsa le. Pattintsa le a külső gumit húzza ki a belsőt, fújja fel a belsőt annyira, hogy vízben forgatva meg tudja keresni a lyukat, ragassza be, ellenőrizze a külsőben nincs-e szög vagy más tárgy (szedje ki). Szerelje vissza a belsőt és a külsőt. Ha nem így jár el a motor kábelét az első csatlakozásnál szét kell húzni, így kiveheti a hátsó kereket teljesen, és az előbbik szerint beragaszthatja, vagy kicserélheti a gumit.

Első kereket a tengelynél kiszerezheti és hagyományosan javíthatja a gumit.